

NID Senter for ID-kunnskap

Staten vegvesen Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
pb. 8142 Dep.  
0033 Oslo

firmapost@vegvesen.no

Deres referanse:  
2012/142604-001

Vår referanse:  
2013.2.008

Oslo, 8.1.2013

## **HØRINGSTILSVAR – FORSLAG TIL ENDRINGER I TRAFIKKOPPLÆRINGSFORSKRIFTEN OG FØRERKORTFORSKRIFTEN**

Vi viser til høringsbrev med vedlegg av 21.11.2012.

Direktiv 2006/126/EF (tredje førerkortdirektiv) trer i kraft 19. januar. Direktivet åpner for at medlemsstatene kan introdusere mikrobrikke med personopplysninger i sine nasjonale førerkort. Ordningen er frivillig, og i høringsbrevet opplyses det at Norge har valgt å ikke innføre dette på nåværende tidspunkt.

I Vegdirektoratets høring med referanse 2010/162082-001 fra 13.8.2010 redegjøres det nærmere for begrunnelsen for at Norge forventer innføring av mikrobrikke på førerkortet. Begrunnelsen er blant annet at Norge forventer utarbeidelse av standardiserte krav til mikrobrikken, og det opplyses at Norge på sikt ønsker å innføre mikrobrikke fordi dette blant annet vil gjøre det vanskeligere å forfalske førerkort.

Pass og forskriftsgodkjente nasjonale ID-kort er eneste gyldige identitetsbevis. I praksis blir det norske førerkortet og bankkort som utlendinger skaffer seg etter bosetting god tatt som legitimasjon når offentlige myndigheter og private aktører krever at personen legitimerer seg. Førerkort og bankkort anses tilstrekkelig idet de inneholder bilde og navn, inntil videre personnummer, og dessuten sikkerhetselementer.

NID mener norske myndigheter må ta hensyn til den faktiske situasjonen, som er at førerkort blir godkjent som identitetsbevis. Mikrobrikke som skal gjøre det vanskeligere å forfalske førerkort, vil altså samtidig bidra til å forebygge identitetsmisbruk. Vi bermer at førerkort blant annet er et egnet middel til å bygge/hvitvaske identitet.

Et moderne identitetsbevis stiller krav om biometri som sikkerhetselement. Den tid førerkortet inneholder personnummer og faktisk aksepteres som identitetskort, mener NID norske myndigheter bør inkludere mikrobrikke med biometri i førerkortet. Det vil være et viktig tiltak i bekjempelse av identitetsmisbruk, som er en felles utfordring for hele samfunnet. I høringen fra 13.8.2010 opplyses det også at en mikrobrikke vil gjøre kontroll på veien enklere fordi

NID Senter for ID-kunnskap

Møllergata 39,  
0179 Oslo

Tel: +47 22 69 90 22

postmottak@nidsenter.no  
Org.nr.: 996 879 828 mva  
www.nidsenter.no




man, dersom man hadde håndholdt avlesningsutstyr, kan lese av mikrobrikken direkte uten å være tilkoblet noe dataregister.

På ovennevnte bakgrunn anbefaler NID at det innføres mikrobrikke i førerkortet og at norske kontrollmyndigheter da vurderer å anskaffe avlesningsutstyr.

#### **Til § 4-6**

I Vegdirektoratets kommentar til § 4-6 blir det opplyst at det ikke finnes et system for registrering av personer som bosetter seg i Norge og benytter EU-førerkort. EU-førerkort er yndet legitimasjon for forfalskning. Vi anbefaler derfor at alle som er bosatt i Norge og som har førerkort, blir registrert i det nasjonale kjøretøy- og førerkortregisteret. Dette vil forebygge bruk av falske utenlandske førerkort. Førerkortet bør gjennomgå en dokumentsjekk før registrering og kontrollør vil ha anledning til å sjekke det nasjonale kjøretøy- og førerkortregisteret. Forhåpentligvis vil nytt Autosys som innføres nå i januar 2013 kunne åpne for en slik mulighet.

Med vennlig hilsen

  
Arne Isak Tveitan  
Leder / NID

  
Zybelin Beck  
Seksjonsleder

#### Saksbehandler:

Gunnhild Skrøvseth  
tlf. 995 00 329  
gunnhild.skrøvseth@nidsenter.no

Deres referanse:  
2012/142604-001

Vår referanse:  
2013.2.008

Side 2/2